

Da MOROZZO

Seduta del Direttorio del Fascio.
20. — L'altra sera si è riunito il Direttorio del Fascio per trattare sul seguente ordine del giorno:
1. Situazione morale e finanziaria — 2. Venuta in Friuli di S. M. il Re — 3. Domanda di rimborsazione per la sede sociale da parte del sig. Bernardino Scavetti, albergatore — 4. Norme relative al gagliardetto della Sezione — 5. Varie.

Presenti tutti i membri del Direttorio ad eccezione del sig. Desiderio Moros, fu passato in rassegna la situazione politica generale dopo gli assassinii di Bonaventura, di Pietro Poli, e di tanti altri martiri cui va ora aggiunto il deputato fascista Armando Casarini e si formulò viva protesta per le offese arrecate al primo mutilato d'Italia, il Medaglia d'oro on. Locatelli.

Si augura che i partiti avversari cessino una buona volta dalla propaganda di odio.
La relazione finanziaria venne pure approvata ad unanimità con un voto di plauso al Segretario amministrativo per la forte economia con cui seppero mantenere in perfetta efficienza le finanze della sezione.

Fu respinta la domanda di rimborsazione per la sede sociale da parte del sig. Scavetti per ovvie ragioni, considerandosi il momento di raccoglimento e di sacrificio cui dovrebbe ispirarsi ogni fascista.

Dopo lunga discussione fu ad unanimità accettata l'offerta di una stanza gratuita presso l'abitazione del socio sig. Angelo del Fabbro in Braccaccio dove esiste anche il miglior nucleo di fascisti.

Presi provvedimenti per l'arrivo di S. M. il Re fu deciso di attendersi prontamente agli ordini che verranno dalla Federazione. Infine tra le altre varie proposte venne ad unanimità accettata quella del sig. Rodolfo riguardante una specie di regolamento per l'uscita dei gagliardetti dalle rispettive sezioni quando dovranno partecipare a cerimonie patriottiche ecc. Questi gagliardetti, dice, dovrebbero essere gelosamente custoditi assieme in ambiente adatto da tanta e forte vigilanza da fascisti ed altri ed al ritorno allo rispettivo sedi devono essere portati compostamente e chiusi in astucci similmente alle bandiere dei Reggimenti. Tale proposta venne accettata, e poi trasmessa alla Federazione per il suo nulla osta e per i conseguenti ordini che crederà emanare.

Da RAGOGNA

Una "Gaffa" del "Gazzettino".
(20). — Il n. 224 del "Gazzettino", in una corrispondenza da Ragogna, va raccontando delle cose che fanno ridere i polli.

Giusto per la verità dobbiamo opporre al "Gazzettino":

1. L'Amministrazione Comunale è di nomina tanto recente che le ultime elezioni comunali datano dal 1921.

2. E' tanto fascista la detta Amministrazione Comunale, che le due consigliere fasciste e i cinque consiglieri nazionalisti per modo con cui è amministrata la città pubblica della maggioranza, si sono da parecchio tempo dimessi dalla carica. Il Direttorio del Fascio poi ha dovuto prendere il gravissimo provvedimento dell'esclusione a carico del sindaco, appunto per il metodo "fascista" che adoperò nell'amministrazione della città.

3. Il sindaco è sì dimesso per diverse ragioni, ma non per componenti la Giunta. Duca, piuttosto il lavandino "Gazzettino" che si è dimesso per incomprensione morale in seguito ad una condanna e ad una successiva denuncia da parte del C. R. R.

4. Ha fatto molto bene l'Autorità tuttora a mandare un funzionario di Prefettura a vedere come stanno le cose in Municipio, certamente avrà il suo bel da fare a mettere le cose a posto.

5. E' molto umano che anche i quattro gatti rimasti in carica si dimettessero in modo da permettere agli elettori di scegliere un'Amministrazione veramente fascista, sotto tutti gli aspetti, e qui il dott. capino molto bene e senza sottintesi il cavaliere scorsone.

6. E' sperabile che il suddetto cavaliere assessore, non aspiri alla nomina di Commissario.

Dunque ora agli uffici e largo al nuovo amministratore.

Da PORDENONE

Esami alle Complementari.

La direzione della R. Scuola Complementare ci comunica, con preghiera di pubblicazione, il seguente elenco degli esami che avranno luogo nella sessione di ottobre per la Licenza, promossa ed idoneità:

1. Ottobre, mercoledì ore 8.30: Prova scritta di italiano — 2. Ottobre, giovedì ore 8.30: Prova scritta di matematica — 3. Ottobre, venerdì ore 8.30: Prova scritta di francese — 4. Ottobre, sabato ore 8.30: Prova scritta di computistica — 5. Ottobre, lunedì ore 8.30: Prova scritta di disegno — 7. Ottobre, martedì ore 8.30: Prova scritta di storia — 8. Ottobre, mercoledì ore 8.30: Prova scritta di geografia — 9. Ottobre, giovedì ore 8.30: Prova pratica di dattilografia.

Seguivano poi gli esami orali nei vari settori fissati dalla Commissione Esaminatrice. Sono ammessi agli esami di riparazione i candidati che nello scritto hanno riportato la promozione almeno in una delle seguenti materie: Italiano, Storia e Geografia, Matematica.

Gli esami di ammissione alla R. Scuola Complementare sono stati fissati nei giorni:

1. Ottobre, mercoledì ore 9: Aritmetica — 2. Ottobre, giovedì ore 9: Dettato e disegno — 3. Ottobre, venerdì ore 16: Prova orale che seguiranno nei giorni successivi alla stessa ora.

Da SPILIMBERGO

La chiusura della Mostra Avicola e la premiazione definitiva.

(20). — L'altro ieri si è chiusa la mostra di animali da cortile, mostra che è riuscita superiore ad ogni aspettativa e che fu visitata da moltissimo pubblico e da allevatori ed appassionati avicoltori venuti dal Trevisano, da Portogruaro a fine da Rovigo, Brescia ecc. Il Comitato esecutivo riunitosi per la assegnazione definitiva dei premi, ha messo un plauso sincero all'infaticabile Presidente sig. dott. Carlo Mazzoli, al Segretario sig. dott. Ernesto Varutti di Udine, i quali disinteressatamente, con passione e competenza dedicarono ogni loro attività per la completa riuscita di questa prima mostra friulana, ideata e voluta dal benemerito scomparso cavaliere Lucchino Lucchini, alla memoria del quale il Comitato manda un reverente saluto e dopo formulato l'augurio che la manifestazione di Spilimbergo sia negli anni venturi seguita da altre consimili in base al verdetto della Giuria, fu la assegnazione definitiva dei premi che furono così comunicati.

Fra Libri e Riviste

È uscita "La Panarie"

Il quinto numero di questa rivista, uscito ieri, continua e conferma il magnifico successo del precedente, per alcuni dei quali si sta facendo una ristampa. Il suo contenuto, come sempre, è di estremo interesse: stavo, anzi, è di estremo interesse, poiché Lionello Marin rievoca, con abbondanza di particolari e di aneddoti, la varie visite del "Re in Friuli" mentre il maggiore comm. Corvini, aiutante di campo della "Brigata Re", ricorda la storia secolare delle "Cravatte Rosse" di cui ricorre fra giorni il terzo centenario dalla costituzione.

Ma il sommario altri scritti contiene, dei quali diamo appena il titolo: «Contigli sub frasca» (Lodovico Zanini); «Friuli pittorresco: focolare carnario» (Antonio Testi); «Bambini al mare» (Luigi Battistella); «Tre bei libri per i piccoli e per i grandi» (D. L. Paner); «La Montecchia» (Umberto Cappellari); «La mostra di Cividale» (continua); «Giuseppe Mazzini» (Gino di Pers); «Carlo» (versi di Guido Perale); «L'urto» (versi di Guido Perale); «Gli spiccioli all'aperto» (Luigi Battistella); «Il Castello di Udine» (Spezzano).

Seguono importanti cronache di storia e di cronaca.

Gia nella bellissima mattinata, promettente una splendida giornata caliva, la città assume l'aspetto e l'animazione delle grandi festività della Patria. Caserme, uffici pubblici e case private, anche le più umili, avevano esposto il tricolore.

Come ogni anno la Società dei Velocisti e Reduci della patria battaglia di reduci si sono riuniti in un convegno. A mezzo questi reduci ormai così avanzati dell'epoca garibaldina e delle battaglie del patrio riscatto, si riunirono a trionfo il benemerito battaglione della "Trattoria" (continua).

Il primo di questi periodi va dal 1621 al 1661 ed a questo si riferisce la prima legione del Carrozzello.

L'ultimo "Brigata Re" (tra le sue origini storiche dal "Reggimento Fleury" composto di 1500 fanti francesi, di cui nel 1621 era al servizio del Sacro Reale Duca Carlo Emanuele di Savoia. Era comandato dal marchese Trivier di Fleury, il quale nel 1630 venne sostituito nella proprietà del reggimento dal colonnello de Mesmes, signore di Marolles. In questa occasione il reggimento venne aumentato di due compagnie di nuova leva, e assunse il nome di "Reggimento francese di S. A. R.", perché appunto in tale anno il Duca Carlo Emanuele I assunse il titolo di Altezza Reale, già reclamato dal padre suo quale erede del Regno di Cipro.

Nel reggimento militavano anche molti ufficiali savaoiardi tra cui il Colonnello de Challes, che nel 1659 sostituì il de Marolles nel comando. Il reggimento venne allora aggregato ad altri quattro per costituire il Corpo di guardia, finché di un più solido ordinamento delle truppe, voluto dal Duca Carlo Emanuele II.

In questo primo periodo il reggimento prese parte alla guerra contro la Spa-

nia e Genova, nel 1635 e 36; e loro due campagne contro la Francia dal 1629 al 1631.

Da questi brevi cenni si vede chiaramente come, da uno stato di servizio pagato, quale era al suo sorgere, lo dimostrò il fatto che il reggimento non era al comando del Re ma di un "proprietario" che poteva quindi disporre per proprio conto, a poco a poco esso passò a far parte del Reggimento di Guardia che doveva essere la base di un nuovo ordinamento di tutte le forze del Ducato. Si andava perciò spogliando del suo carattere privato per assumere la difesa della maggiore autorità del proprio paese.

Passarono nel primo gruppo un alfiere e quattro trombettieri del Reggimento Franco-Savaoiardo del Marchese Trivier di Fleury. E lo trombe suonarono un ritornello dell'epoca di S. A. R. il Duca Emanuele Filiberto di Savoia. L'alfiere portava il vessillo rifatto su di segni dell'epoca, uno dei dieci vessilli che le donne udinesi danno alle Cravatte Rosse e che si possono ammirare nelle magnifiche vetrine della ditta Mocenigo a cui fu affidata l'esecuzione.

Fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

La storia data fu celebrata ieri con quella solennità che lo imprimò l'alto suo significato e che l'anima del popolo ben comprende.

Gia nella bellissima mattinata, promettente una splendida giornata caliva, la città assume l'aspetto e l'animazione delle grandi festività della Patria. Caserme, uffici pubblici e case private, anche le più umili, avevano esposto il tricolore.

Come ogni anno la Società dei Velocisti e Reduci della patria battaglia di reduci si sono riuniti in un convegno. A mezzo questi reduci ormai così avanzati dell'epoca garibaldina e delle battaglie del patrio riscatto, si riunirono a trionfo il benemerito battaglione della "Trattoria" (continua).

Il primo di questi periodi va dal 1621 al 1661 ed a questo si riferisce la prima legione del Carrozzello.

L'ultimo "Brigata Re" (tra le sue origini storiche dal "Reggimento Fleury" composto di 1500 fanti francesi, di cui nel 1621 era al servizio del Sacro Reale Duca Carlo Emanuele di Savoia. Era comandato dal marchese Trivier di Fleury, il quale nel 1630 venne sostituito nella proprietà del reggimento dal colonnello de Mesmes, signore di Marolles. In questa occasione il reggimento venne aumentato di due compagnie di nuova leva, e assunse il nome di "Reggimento francese di S. A. R.", perché appunto in tale anno il Duca Carlo Emanuele I assunse il titolo di Altezza Reale, già reclamato dal padre suo quale erede del Regno di Cipro.

Nel reggimento militavano anche molti ufficiali savaoiardi tra cui il Colonnello de Challes, che nel 1659 sostituì il de Marolles nel comando. Il reggimento venne allora aggregato ad altri quattro per costituire il Corpo di guardia, finché di un più solido ordinamento delle truppe, voluto dal Duca Carlo Emanuele II.

In questo primo periodo il reggimento prese parte alla guerra contro la Spa-

nia e Genova, nel 1635 e 36; e loro due campagne contro la Francia dal 1629 al 1631.

Da questi brevi cenni si vede chiaramente come, da uno stato di servizio pagato, quale era al suo sorgere, lo dimostrò il fatto che il reggimento non era al comando del Re ma di un "proprietario" che poteva quindi disporre per proprio conto, a poco a poco esso passò a far parte del Reggimento di Guardia che doveva essere la base di un nuovo ordinamento di tutte le forze del Ducato. Si andava perciò spogliando del suo carattere privato per assumere la difesa della maggiore autorità del proprio paese.

Passarono nel primo gruppo un alfiere e quattro trombettieri del Reggimento Franco-Savaoiardo del Marchese Trivier di Fleury. E lo trombe suonarono un ritornello dell'epoca di S. A. R. il Duca Emanuele Filiberto di Savoia. L'alfiere portava il vessillo rifatto su di segni dell'epoca, uno dei dieci vessilli che le donne udinesi danno alle Cravatte Rosse e che si possono ammirare nelle magnifiche vetrine della ditta Mocenigo a cui fu affidata l'esecuzione.

Fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà assistere all'eccezionale manifestazione.

Si parla del Carrozzello storico come di una leggenda luminosa che vuol restare nel ricordo degli spettatori come una vibrante realtà.

E' fervono i lavori al grande Campo Morelli, dove sono già costruite quattro nuove tribune e si provvede alacremente a preparare il maggior numero di posti, in modo che sia regolato e ordinato efficacemente l'accesso del pubblico che verrà

JUNE - M
FRIEDMAN
- 1000000

Il Po
alle
dell'
Alto e
splendi
cigno.
Dopo
gna il
consue
quel Pi
e d'org
te di l
Piazza
visione
Mond
egli ne
ment
qu'Vi
to prof
to rse
ale de
zione

La

Fatti
 Musso
 da un
 di co
 e mus
 ne di
 e per
 Presi
 l'arme
 nost
 l'har
 galla
 rido
 fraqu
 por
 Il m
 di Ro
 l'inte
 la, Gi
 farlo
 no, il
 d'eco
 sinda
 vinco
 cessi
 no se
 ci, G
 ludi,
 march
 dal s
 volun
 riam
 Per
 S. E.
 no de
 fratte
 Paese
 non
 in un
 vigh
 l'anti
 in pr
 Il
 nato.
 accor
 po m
 dove
 colin
 Sind
 giun
 Unia
 Prov
 segna
 alim
 so in
 ch'era
 l'evvi
 form
 tran
 Bi
 assol
 ad u
 to p
 po la
 ch'era
 d'effe
 l'ave

Daphne
 E. M. ...
 Fern ...
 G. ...
 H. ...
 I. ...
 J. ...
 K. ...
 L. ...
 M. ...
 N. ...
 O. ...
 P. ...
 Q. ...
 R. ...
 S. ...
 T. ...
 U. ...
 V. ...
 W. ...
 X. ...
 Y. ...
 Z. ...